

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Transpole devient Ilévia

Réseau amputé et mobilité mise à mal



Alors que la métropole Dunkerquoise a décidé de changer ses transports en commun pour qu'ils deviennent gratuit, le nouveau réseau de bus de la métropole lilloise a été annoncé et il est à nouveau évident que les transports en commun et la lutte contre le tout voiture n'est toujours pas la priorité sur Tourcoing. La baisse de dotation de 10% obtenue par l'ancien vice-président aux transports de la MEL, Gerald Darmanin, en est la cause directe.

Suppression de desserte entre le centre et la promenade des Flandres, arrêt de la liaison avec Villeneuve d'Ascq, suppression de la ligne 17 sur la voie de bus fin de la guerre, attente de près d'une heure à certains arrêts, boulevard industriel toujours aussi mal desservi, peu de solutions pour les Phalempins et la Bourgogne toujours aussi délaissée. Une réelle consultation des usagers est toujours attendue, en vain.

Ce plan bus est un frein pour celles et ceux qui veulent passer de leur voiture au réseau de transport en commun et une sanction pour celles et ceux qui l'utilisent par choix ou par obligation. La légère augmentation de cadence sur la liane 4 par ailleurs amputée de sa liaison avec Hem et Villeneuve d'Ascq ne compense pas tout ce que les Tourquennois-es perdent en mobilité.

Les écologistes de Tourcoing appellent les décideurs à une prise de conscience : tout logement tourquennois se doit d'être à moins de 300m d'un arrêt où un bus passe au maximum tous les 10 minutes entre 7h et 21h.

Contact : Katy Vuylsteker
06 61 61 26 47
tourcoingenviron@eelv.fr